



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

ГЛАВА ШИМАНОВСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.04.2022

№116

г. Шимановск

О проведении муниципального этапа регионального конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2022»

В целях организации деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, активизации пропаганды правовых знаний в области обеспечения безопасности дорожного движения среди детей и подростков, а также привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить:

1.1. Положение о проведении муниципального этапа регионального конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2022» (приложение № 1).

1.2. Состав жюри по проведению муниципального этапа регионального конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2022» (приложение № 2).

2. МУ «Управление по образованию и работе с молодежью администрации Шимановского района» (Е.Г.Баранова) провести

2.1. Теоретический этап муниципального этапа регионального конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2022» на базе общеобразовательных организаций с 13 по 14 апреля 2022 года.

2.2. Практический этап муниципального этапа регионального конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2022» на базе МБОУ «Петрушинская СОШ» 19 апреля 2022 года.

3. Обеспечить финансирование муниципального этапа регионального конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2022» за счет средств, предусмотренных пунктом 2 муниципальной программы «Развитие транспортной системы Шимановского района», утвержденной постановлением главы Шимановского района от 13.10.2014 № 628 (с изменениями и дополнениями).

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Шимановского района Е.П. Булгакову



С.П. Алипченко

Баранова Е.Г.
2 25 10

Согласовано:

Первый заместитель главы администрации
Шимановского района

_____ Е.П.Булгакова

Руководитель юридического сектора
администрации Шимановского
района

_____ А.А Шутенко

Управляющий делами администрации
Шимановского района

_____ Е.М.Куклина

Начальник МУ «Финансово-экономическое
управление администрации Шимановского
района»

_____ О.А.Шкрובה

Начальник МУ «Управление по
образованию и работе с молодежью
Администрации Шимановского района»

_____ Е.Г.Баранова



Приложение № 1
к постановлению главы
Шимановского района
от 18.04.2022 № 116

Положение о проведении муниципального этапа регионального конкурса- соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2022»

1. Общие положения

1.1. Муниципальный этап конкурса-соревнования «Безопасное колесо – 2022» (далее – Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Шимановского района.

1.2. Конкурс проводится МУ «Управление по образованию и работе с молодежью администрации Шимановского района» совместно с ОГИБДД МС МВД России «Шимановский».

1.3. Целями Конкурса являются:

1.3.1. Воспитание законопослушных участников дорожного движения.

1.3.2. Профилактика детской безнадзорности и беспризорности.

1.3.3. Формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4. Задачами Конкурса являются:

1.4.1. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

1.4.2. Совершенствование работы по профилактике детской подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений участием несовершеннолетних.

1.4.3. Закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ).

1.4.4. Привлечение обучающихся к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах.

1.4.5. Вовлечение детей и подростков в отряды юных инспекторов движения (далее – ЮИД).

1.4.6. Привлечение обучающихся к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

1.5. Конкурс проводится в три этапа:

теоретический этап – 13 по 14 апреля 2022 года;

практический этап – 19 апреля 2022 года;

командный творческий конкурс - 19 апреля 2022 года.

2. Организация и проведение муниципального этапа Конкурса

2.1. Конкурс проводит МУ «Управление по образованию и работе с молодежью администрации Шимановского района» совместно с ОГИБДД МС МВД России «Шимановский».

2.2. Общее руководство за подготовкой и проведением муниципально этапа Конкурса осуществляет МУ «Управление по образованию и работе

молодежью администрации Шимановского района» и ОГИБДД МО МВД России «Шимановский» (далее – Организаторы).

2.3. В обязанности Организаторов входят:

2.3.1. Разработка и формирование тестовых заданий и вопросов для теоретических и практических этапов Конкурса в соответствии с настоящим Положением и Правилами проведения конкурса с привлечением соответствующих специалистов.

2.3.2. Организация судейства на этапах Конкурса. При проведении отдельных этапов Конкурса в состав жюри могут включаться специалисты и представители иных заинтересованных ведомств.

2.3.3. Организация охраны общественного порядка на территории проведения Конкурса.

2.3.4. Подведение итогов отдельных этапов Конкурса, командного и личного первенства.

2.3.5. Рассмотрение апелляций по спорным вопросам при проведении Конкурса. Подача апелляций производится не позднее двух часов с момента окончания этапа соревнований, на котором возникла спорная ситуация.

2.3.6. Принятие решений о допуске (снятии) команды (одного из ее членов) к участию в Конкурсе, по основаниям не соответствующим пп. 3.2 ст. 3 и ст. 4 настоящего Положения.

2.4. На время проведения Конкурса в распоряжение Организаторов поступают сопровождающие представители команд (педагоги общеобразовательных организаций, непосредственно занимавшиеся подготовкой участников соревнований) для осуществления охраны общественного порядка.

2.5. Организаторы оставляют за собой право на использование творческих работ участников Конкурса для проведения социально значимых акций, рекламных кампаний некоммерческого характера, распространение данных работ в образовательных организациях, полное или частичное использование работ в учебных и иных целях.

2.6. Все полученные в ходе проведения Конкурса фотоматериалы и видеосюжеты с его участниками могут быть использованы Организаторами для организации и проведения мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей безопасному поведению на дорогах.

3. Участники муниципального этапа Конкурса

3.1. Участниками муниципального этапа являются победители школьного этапа Конкурса.

3.2. К конкурсу допускаются участники 2010 (не достигшие на момент проведения Конкурса возраста полных 12 лет), 2011, 2012 годов рождения. Участники, не соответствующие данной возрастной категории, к соревнованиям не допускаются.

3.3. В состав команды включаются 4 человека (два мальчика и две девочки). Допускается участие команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.

3.5. Участники Конкурса прибывают в сопровождении педагогов общеобразовательных организаций, непосредственно занимавшихся подготовкой участников соревнований.

3.6. Информацию об участии команд-победителей школьных Конкурсов необходимо представить в МУ «Управление по образованию и работе с молодежью администрации Шимановского района» в срок до 12 апреля 2021 года.

4. Условия участия в муниципальном этапе Конкурса

4.1. Каждая команда, принимающая участие в Конкурсе, при регистрации предоставляет следующие документы:

4.1.1. Заявку на участие в соревнованиях, заверенную руководителем общеобразовательной организации в соответствии с приложением № 1 к настоящему Положению;

4.1.2. Копию свидетельства о рождении на каждого из участников Конкурса;

4.1.3. Согласие родителей (законных представителей) на фото- и видеосъемку ребенка и дальнейшего использования фотографических снимков и видеоматериала с его изображением (приложение 2 к Положению).

4.2. В случае выявления несоответствия между представленными документами и действительным возрастом участников Конкурса, команда принимает участие в соревнованиях, но результаты не учитываются ни в личном, ни в командном первенствах.

4.3. При отсутствии документов, предусмотренных п. 4.1 настоящего Положения, участники команд не допускаются к участию в Конкурсе.

4.4. Участник, допустивший неспортивное и нетактичное поведение в отношении других участников Конкурса в период его проведения, снимается с соревнований по решению жюри, а результаты оставшихся членов команды учитываются только в личном первенстве.

5. Программа муниципального этапа Конкурса

5.1. Программа муниципального этапа Конкурса включает в себя теоретический, практический и творческий этапы.

5.2. Теоретический этап включает в себя:

5.2.1. Экзамен по теме «Знатоки Правил дорожного движения и основ безопасности жизнедеятельности» – теоретический экзамен на знание ПДД РФ и основ безопасного поведения на дороге с подведением итогов командного и личного результата.

5.2.2. Экзамен по теме «Знание основ оказания первой помощи» – теоретический экзамен на знание основ оказания помощи с подведением итогов командного и личного результата.

5.3. Практический этап включает в себя:

5.3.1. Соревнование «Автогородок» – практический экзамен по вождению велосипеда на специальной оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков

с круговым и Т-образным движением с подведением итогов командного и личного результата.

5.3.2. Соревнование «Фигурное вождение велосипеда» – практический экзамен по фигурному вождению велосипеда на специальной площадке, оборудованной препятствиями, с подведением итогов командного и личного результата.

5.4. Командный творческий Конкурс по представлению агитационно-пропагандистского мероприятия, посвященному 90-лет пропаганде БДД Госавтоинспекции МВД России»

6. Условия проведения муниципального этапа Конкурса

6.1. Соревнования для участников муниципального этапа Конкурса начинаются не ранее 9.00 и заканчиваются не позднее 18.00.

6.2. Теоретический этап проходит на базе общеобразовательных организаций:

№ п/п	Наименование ОО	Дата проведения теоретического этапа
1.	МБОУ Чагоянская СОШ»	14.04.2022
2.	Филиал МБОУ « Чагоянская СОШ» - «Селетканская школа»	14.04.2022
3.	МБОУ «Петрушинская СОШ»	14.04.2022
4.	МБОУ «Новогеоргиевская СОШ»	13.04.2022
5.	МБОУ «Ушаковская СОШ»	13.04.2022
6.	МБОУ «Нововоскресеновская СОШ»	13.04.2022

6.3. Практический и творческий этапы проходят на базе МБОУ «Новогеоргиевская СОШ».

6.4. Команда, прибывшая на практический и творческий этапы Конкурса, должна иметь единую спортивную форму и индивидуальные средства защиты (велосипедный шлем, налокотники и наколенники).

6.5. До начала состязаний представитель Жюри проводит общее собрание участников Конкурса, на котором знакомит участников с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

7. Основные станции Конкурса:

7.1. Станция «Знатоки Правил дорожного движения»

Состязания проводятся в закрытом помещении, в котором располагаются рабочие места. Участникам предлагаются билеты, состоящие из 20 заданий (вопросов), которые тематически поделены на 4 блока. Каждый блок решается последовательно (1, 2, 3, 4). Участники дают ответы на специальном бланке, после завершения оставляют бланк на столе.

Каждому участнику команды предлагается выполнить 20 задач на знание Правил дорожного движения и основ безопасного поведения на дороге, которые решаются в определенном программном режиме.

Задание на знание ПДД и основ безопасного поведения на дороге включают в себя следующие тематические блоки:

Тема 1 - «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет».

1-3 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Время выполнения задач по вопросам блока 1 - по 30 секунд на каждый.

Вопросы блока 1 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание п. 6 и 13 ПДД РФ.

Тема 2 - «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам»

4 вопрос - на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 4 картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание п. 4 ПДД РФ и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема 3 - «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов».

5, 6 вопросы - на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 4 картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешеходов на различных участках дорог. Одна из четырех картинок, которая содержит или не содержит информацию о дорожных «ловушках», должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание п. 4 ПДД РФ и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема 4 - «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколесах и аналогичных устройствах».

7 вопрос - на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 4 картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколеса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником.

Тема 5 - «Использование световозвращающих элементов (далее - СВЭ) участниками дорожного движения».

8 вопрос - на знание использования пешеходами СВЭ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 4 картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос

содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД РФ.

Тема 6 - «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта»

9 и 10 вопросы - на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с 4 картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Одна из четырех картинок (правильная или неправильная) должна быть отмечена участником. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД РФ.

Тема 7 - «Безопасные участки для движения велосипедистов».

11, 12 вопросы - на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с 4 картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Одна из четырех картинок (правильная или неправильная) должна быть отмечена участником. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД РФ, Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема 8 - «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет».

13 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 4 картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД.

Тема 9 «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

14,15, 16, 17 вопросы - на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема 10 «Знание основ безопасности жизнедеятельности».

18 – указать правильное или неправильное поведение участников дорожного движения. Задача будет предложена в виде иллюстраций, изображающих правильное или неправильное поведение участников дорожного движения в городской черте. Участниками команд должны быть отмечены три пешехода, велосипедиста или водителя, которые нарушают ПДД.

19 вопрос – указать безопасный маршрут движения. Задача будет предложена в виде иллюстраций, изображающей несколько путей по маршрутам. Участникам команд необходимо указать безопасный маршрут движения из точки А в точку Б.

20 вопрос – знание устройств велосипеда. Задача будет предложена в виде иллюстрации велосипеда с деталями. Участникам команд необходимо указать детали, которые относятся к велосипеду.

Время выполнения задач по вопросам 1-17 - 30 секунд, по вопросам 18-20 - 1 минута.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и др.) участник отстраняется от дальнейшего прохождения станции, при этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями по окончании прохождения состязания всеми участниками конкурса в соответствии с заранее подготовленными трафаретами ответов, при этом в бланках указываются количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов.

7.2. Станция «Знание основ оказания первой помощи»

Состязания проводятся в закрытом помещении, в котором располагаются рабочие места. Экзамен включают вопросы на знание основ оказания первой помощи. Экзамен состоит из 10 вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Участники дают ответы на специальном бланке, после завершения оставляют бланк на столе.

Конкурсное состязание проводится в следующем порядке:

- по команде представителя Жюри участники приглашаются в помещение и занимают указанное им рабочее место;

- по команде представителя Жюри участники вносят свой нагрудный номер в специальный бланк, расположенный на столе;

- по команде представителя Жюри участники начинают отвечать на вопросы, указанные в бланке;

- участник, выполнивший задание, поднимает руку, представитель Жюри фиксирует время на секундомере и озвучивает его участнику, который записывает время в определенной графе бланка;

Участник, ответивший на вопросы раньше остальных, остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего учета времени или сдачи бланков всеми участниками.

Вопросы составлены по следующим темам: знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки; знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки; знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки; знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки; знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки; знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника; знание простых повязок и места их наложения; знание основных частей тела человека; знание содержимого автомобильной аптечки; знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Время выполнения теоретического задания фиксируется для каждого участника отдельно, но оно не должно превышать 3-х минут. За каждое неверно выполненное задание начисляется по 2 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с

другими участниками, подсказки, использование шпаргалок и др.) участник отстраняется от дальнейшего прохождения станции, при этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

7.3. Стация «Автогородок»

Состязание проводится на закрытой площадке. Схема станции «Автогородок», разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП), утверждается Организаторами Конкурса.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков и Т-образным и круговым движением. Режим работы светофорных объектов и других средств организации дорожного движения (запрещения движения) должен быть установлен на время до 10 секунд.

Участники должны в течение 5 минут проехать через четыре КП согласно своего маршруту, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

Стация разделена на секторы:

1 сектор - «Автогородок»;

2 сектор - площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор - техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию прибывает одна команда в соответствии с жеребьевкой. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест), не нарушая дисциплины.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде представителя Оргкомитета участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

- в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед, сопровождающие команд проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

- каждому участнику выдается один из маршрутов прохождения очередности КП (очередность маршрутов - 1234; 2341; 3412; 4123); маршруты движения должны быть представлены в виде бейджа, на одной стороне которого показана очередность прохождения КП и место для отметки времени прохождения маршрута;

- старт осуществляется одновременно с двух мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому представителем Жюри голосом или

свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала);

- финиширует каждый участник в том месте, откуда был осуществлен старт.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают представители Жюри, закрепленные за каждым участником команды, выставляют отметки прохождения КП в бейджах.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Представитель Жюри на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу (отметки на КП не делаются).

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Штрафные баллы
пропуск КП	100
подход к КП в пешем порядке	50
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	50
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	10
непредставление преимущества в движении	10
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	10
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	5
падение с велосипеда во время движения	5
участник не посмотрел назад и не убедился в безопасности совершаемого маневра, отъезжая от КП	5
несоблюдение очередности проезда	3
иные нарушения правил дорожного движения	1

При определении победителя состязания учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания.

За нарушение дисциплины во время выполнения заезда (в том числе участниками и сопровождающими, наблюдающими за состязанием со

специально оборудованных площадок) начисляется 5 штрафных баллов команде, допустившей нарушение.

7.4. Станция «Фигурное вождение велосипеда»

Состязание проводится на закрытой площадке с размещенными на ней элементами фигурного вождения велосипеда. Размеры препятствий, используемых на данной станции, указаны в приложении № 3 к настоящему Положению.

Площадка разделена на секторы:

- 1 сектор - площадка с элементами фигурного вождения велосипеда;
- 2 сектор - площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор - техническая зона для подготовки велотехники;

На площадку прибывает одна команда в соответствии с жеребьевкой. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде представителя Жюри участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед; сопровождающие команд проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;
- по команде представителя Жюри участник выходит на старт; старт осуществляется всеми участниками команды с временным интервалом не менее 2 минут между участниками.
- финиширует каждый участник в месте старта;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается; представитель Жюри на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают представители Жюри, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При определении победителя состязания учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение состязания.

Соревнования проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 20 дюймов (50,8 см) не более 24 дюймов (60 см), шириной протектора не менее 40 мм и ножными, ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заезда (в том числе

участниками и сопровождающими, наблюдающими за состязанием со специально оборудованных площадок) начисляется 5 штрафных баллов команде, допустившей нарушение.

7.5. Командный творческий конкурс

Командный творческий конкурс по представлению агитационно-пропагандистского мероприятия, посвященному «90-лет пропаганде БДД Госавтоинспекции МВД России».

Тема выступления должна раскрывать совместную деятельность отрядов юных инспекторов движения и Госавтоинспекции как в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Выступление может осуществляться с использованием средств художественной самодельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Обязательное использование – создание и использование тематического слогана (девиза) в соответствии с заявленной темой. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления - не более 3-х минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы: до 10 секунд - 2 балла; до 30 секунд - 5 баллов; более 30 секунд - 10 баллов.

Творческий Конкурс оценивается отдельно по 5-балльной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

8. Подведение итогов муниципального этапа Конкурса

8.1. Итоги конкурса подводит Жюри.

8.2. Победителями конкурса становятся:

8.2.1. В командном первенстве - три команды (1, 2, 3 место), набравшие наименьшее количество штрафных баллов за наименьшее время (сумма баллов на станциях - «Знатоки Правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой помощи», «Автогородок», «Фигурное вождение велосипеда»).

8.2.2. В личном первенстве – 6 участников (три мальчика, три девочки), набравшие наименьшее количество штрафных баллов за наименьшее время (сумма баллов на станциях - «Знатоки Правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой помощи», «Автогородок», «Фигурное вождение велосипеда»).

8.2.3. Личное первенство на отдельных станциях (1, 2, 3 место):

- «Знатоки Правил дорожного движения»;
- «Знание основ оказания первой помощи»;

- «Автогородок»;
- «Фигурное вождение велосипеда»;
- Командный творческий конкурс агитбригад.

8.3 Победители и призеры в личном первенстве определяются путем суммирования штрафных баллов, полученных в основных видах состязаний («Знатоки Правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой помощи», «Автогородок», «Фигурное вождение велосипеда»). При равенстве результатов преимущество отдается более юному участнику.

Участие команд в основных и дополнительных видах состязания обязательно.

8.4. Победители в командном и личном первенстве Конкурса, а также победители на отдельных станциях, награждаются дипломами и памятным подарками.

8.5. По результатам муниципального этапа Конкурса команда-победитель направляется на региональный конкурс «Безопасное колесо».

9. Финансирование муниципального этапа Конкурса

9.1. Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств, предусмотренных пунктом 2 муниципальной программы «Развитие транспортной системы Шимановского района», утвержденной постановлением главы Шимановского района от 13.10.2014 № 628 (с изменения и дополнениями).



Приложение № 1

к Положению о проведении
муниципального этапа
конкурса-соревнования
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2022»

Заявка на участие в муниципальном этапе конкурса-соревнования «Безопасное колесо-2022»

Просим включить команду _____ в протокол участия в муниципальном этапе конкурса –
(наименование общеобразовательной организации)
соревнования «Безопасное колесо - 2022» в составе:

№/№ п/п	Фамилия, имя, отчество участников	Дата рождения	№ свидетельс тва о рождении	Домашний адрес	Класс	Сведения о родителях			
						ФИО	Домашний адрес	Место работы	Контактный телефон
1.									
2.									
3.									
4.									

Сопровождающие команды:

№ п/п	Ф.И.О	Место работы	Должность	Контактный телефон

Директор школы _____

Ф.И.О.



Приложение № 2
к Положению о проведении
муниципального этапа
конкурса-соревнования
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2022»

В организационный комитет
муниципального этапа
конкурса-соревнования
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2022»

СОГЛАСИЕ
на обработку персональных данных несовершеннолетнего

Я, _____, действующий(ая) в качестве законного
представителя моего сына(дочери) _____
в соответствии со ст. 9 Федерального закона от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональ-
ных данных» даю свое согласие МУ «Управление по образованию и работе с молоде-
жью администрации Шимановского района», расположенному по адресу: г. Шима-
новск, ул. Красноармейская, 27, на обработку в автоматизированной и без использова-
ния средств автоматизации (в т.ч. по телефону) персональных данных _____,
_____ г.р., а именно:

- фамилия, имя, отчество, дата рождения;
- данные свидетельства о рождении;
- адрес регистрации и места жительства;
- контактные телефоны;
- сведения о месте учебы.

Я подтверждаю, что ознакомлен(а) с документами организации, устанавливающи-
ми порядок обработки персональных данных, а также с моими правами и обязанно-
стями в этой области. Я также подтверждаю, что, давая согласие на обработку персо-
нальных данных, действую своей волей и в интересах своего ребенка. Настоящее со-
гласие вступает в силу со дня его подписания и действует до дня отзыва в письменной
форме.

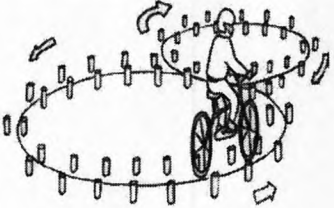

(Ф.И.О)

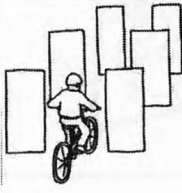
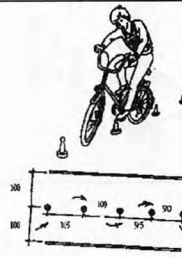

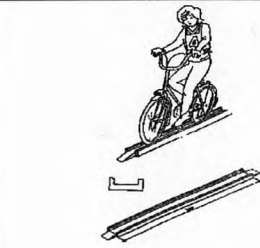

_____ (подпись)

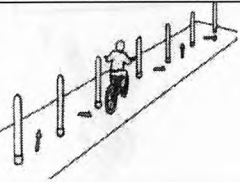

_____ (дата)

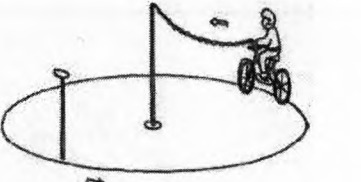
Приложение № 3
к Положению о проведении
муниципального этапа
конкурса-соревнования
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2022»

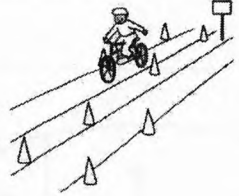


**Размеры препятствий, используемых на этапе
«Фигурное вождение велосипеда» муниципального этапа Конкурса «Безопасное колесо-2022»**

№ п/п	Картинка	Описание	Размеры	Штрафные баллы
1.		<p>Восьмерка. Участнику необходимо проехать трассу в виде восьмерки между столбиками, начало движения в левую сторону</p>	<p>Малый круг. Внешний радиус 3,5 м. Внутренний радиус 3 м. Большой круг. Внешний радиус 4 м. Внутренний радиус 3,5 м. Кегли. Высота 15 см, диаметр 5 см.</p>	Пропуск препятствия - 90
				Касание или сдвиг одной кегли - 1
2.		<p>Перенос предмета. Участник подъезжает к стойке с предметом, берет его в правую руку и, держа предмет в руке, доезжает до следующей стойки, на которую он должен положить предмет</p>	<p>Высота урны 1,2 м. Предмет - теннисный мяч Расстояние между урнами 3 м.</p>	Пропуск препятствия - 40
				Падение мяча с конечной стойки (не поставлен предмет на стойку) - 10
				Проезд мимо мяча – 10

3.		<p>Узкий проезд. Участнику необходимо проехать между ограждениями, не задев их</p>	<p>Ширина на 6 см больше руля велосипеда, предоставляемого организаторами. Расстояние между 1-м и 2-м, между 2-м и 3-м препятствием – 1 м.</p>	<p>Пропуск препятствия - 70 Касание одного элемента ограждения - 5</p>
4.		<p>Слалом с неравномерно расставленными конусами (конусами). Участнику необходимо проехать между конусами, не задев их</p>	<p>Расстояние между 1-й и 2-й конусами 1,05 м. Каждое следующее расстояние уменьшается на 5 см. Конусы изготавливаются из дерева или резины (высота 3 см, диаметр – 8 см)</p>	<p>Пропуск препятствия - 40 Касание или сдвиг одного элемента препятствия (одной конуса) – 5</p>
5.		<p>Наклонная доска. Участнику необходимо проехать по наклонной доске, не съехав с нее</p>	<p>Длина 2,5 – 3 м. Ширина доски 40 см. Высота слева 15 см. Высота справа 0 см.</p>	<p>Пропуск препятствия - 40 Съезд с доски одним колесом - 5 Съезд с доски двумя колесами – 10</p>
6.		<p>«Желоб». Участнику необходимо проехать по желобу, не съехав с него</p>	<p>Длина 3 м. Ширина углубления 10 см. Высота основания 5 см. Высота бортика 3,5 см.</p>	<p>Пропуск препятствия - 40 Съезд с желоба одним колесом - 5 Съезд с желоба двумя колесами – 10</p>
7.		<p>Слалом между воротами (шайбами) «Змейка».</p>	<p>Расстояние между воротами (шайбами) 2 м. Расстояние между шайбами (в каждом</p>	<p>Пропуск препятствия - 60</p>

		Участнику необходимо проехать между воротами (шайбами), не задев их	<p>воротах) 15 см. Ворота (1 пара шайб) устанавливаются со сдвигом на 15 см (от центральной оси фигуры до центральной оси ворот). Со сдвигом влево устанавливаются 1-е, 3-е и 5-е ворота. Со сдвигом вправо устанавливаются 2-е и 4-е ворота.</p> <p>Всего 5 ворот (5 пар шайб). Шайбы изготавливаются из дерева или резины (высота 3 см, диаметр 8 см)</p>	Касание или сдвиг одного элемента препятствия (одной шайбы) – 5
8.		Езда по квадрату. Участник должен проехать внутри квадрата, не выехав за его пределы и не сбив ограничительные планки	<p>Каждая сторона 2,2 м. Ширина «въездных ворот» 1,25 м. Квадрат ограничивается по углам конусами, на которых лежат ограничительные планки</p>	<p>Пропуск препятствия - 50 Касание или сдвиг одного элемента препятствия (одного конуса или одной ограничительной планки) – 5</p>
9.		Слалом. Участнику необходимо проехать между стойками, не задев их	<p>Всего 6 стоек. Расстояние между 1-й и 2-й стойками 1,2 м. Каждое следующее ее уменьшается на 5 см.</p>	<p>Пропуск препятствия - 50 Касание или сдвиг одного элемента препятствия (одной стойки) -5</p>
10.		Проезд с наклоном через препятствие. Участник должен проехать препятствие, не задев верхнюю планку	<p>Всего 3 препятствия. Высоты планок 1,33 м, 1,3 м, 1,27 м. Расстояние между проездами 2 м.</p>	<p>Пропуск препятствия - 50 Касание или сдвиг одного элемента препятствия (верхней планки или боковой стойки) - 5</p>

11.		<p>Прямая дорожка из конусов. Участник проезжает по дорожке из конусов, расстояние между которыми к финишу сужается</p>	<p>Для ограничения используются 12 пар конусов. Длина 3 м Ширина в начале дорожки 40 см. Ширина в конце дорожки 10 см.</p>	<p>Пропуск препятствия - 50 Касание или сдвиг одной шайбы (кегли) - 5</p>
12.		<p>Прицельное торможение. Участнику необходимо произвести торможение, задев передним колесом планку, но при этом не сбив ее</p>	<p>Длина коридора – 1,6 м (на 3 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами)</p>	<p>Пропуск препятствия - 50 Нога или обе ноги находятся за пределами ограждения - 5 Велосипед находится за пределами ограждения - 10 Смещение планки - 10</p>
13.		<p>Волнообразная доска. Участнику необходимо проехать по волнообразной доске, не съехав с нее</p>	<p>Высота первой волны 15 см. Высота второй волны 20 см. Высота средней волны 10 см.</p>	<p>Пропуск препятствия - 50 Съезд с доски одним колесом - 5 Съезд с доски двумя колесами - 10</p>
14.		<p>Круг. Участник подъезжает к стойке, берет цепочку в левую руку, проезжает круг и вешает цепочку на стойку</p>	<p>Высота стоек – 1 м 50 см. Диаметр круга – 5 м.</p>	<p>Не взята цепочка - 3 Бросание цепочки - 3 Касание цепочкой земли (каждое касание) - 1 Смещение опоры - 1 Удар по стойке - 2</p>
15.		<p>Перестроение с одной полосы движения на другую. При перестроении участник должен</p>	<p>Ширина между полосами 1 м. Расстояние между конусами 3 м. Высота стойки 1 м 50 см. Размер перекидных планшето – 30 см. x 30 см.</p>	<p>Участник при перестроении не посмотрел назад и не назвал цифру, нарисованную на планшете. - 3</p>

		показать рукой жест о перестроении, посмотреть на планшет и назвать цифру, нарисованную на нем		Отсутствие подачи сигнала рукой либо неправильная подача рукой при перестроении -3
16.		S-образная дорожка. Участник должен проехать между кеглями по S-образной дорожке. Начало движения в левую или в правую сторону	Малый круг. Внешний радиус 3,5 м. Внутренний радиус 3 м. Большой круг. Внешний радиус 4 м. Внутренний радиус 3,5 м. Кегли. Высота 15 см, диаметр 5 см.	Пропуск препятствия -90 Касание или сдвиг одной кегли - 1
17.		«Узор из конусов». Участник проезжает препятствие из конусов, стараясь их не коснуться.	Расстояние между конусами и ограничительными линиями - 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса - 115 см, от 1 до 3 - 230 см. Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 460 см и шириной 300 см.	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый) - 5
18.	При прохождении участником всех 20 препятствий		Выезд за пределы трассы, где расположено препятствие, - 5 Касание земли одной ногой - 5 Касание земли двумя ногами (падение с велосипеда) - 10	



Приложение № 2
к постановлению главы
Шимановского района
от 18.04.2022 № 116

Состав

жюри по проведению муниципального этапа регионального конкурса-соревнования «Безопасное колесо – 2022»

Булгакова
Елена Петровна

- первый заместитель главы администрации
Шимановского района (Председатель)

Алямкина
Анастасия Александровна

- специалист 1 категории сектора информа-
ционно аналитической работе МУ «Управ-
ление по образованию и работе с молодежью
администрации Шимановского района»
(секретарь)

Члены организационного комитета:

Баранова
Елена Геннадьевна

- начальник МУ «Управление по образова-
нию и работе с молодежью администрации
Шимановского района»

Афанасьева
Светлана Анатольевна

- инспектор (по пропаганде БДД) ОГИБДД
МО МВД России «Шимановский» (по согла-
сованию)

Лабутина Лариса Анатольевна

- специалист по кадрам, ОТ и ТБ сектор ма-
териально технического обеспечения МУ
«Управление по образованию и работе с мо-
лодёжью администрации Шимановского
района»